

## Dettaglio Area di attività

---

SETTORE - 11 Trasporti e logistica

PROCESSO - Trasporto marittimo di persone e merci

SEQUENZA DI PROCESSO - Gestione dell'operatività del porto mercantile (trasporto navale di merci e persone)

---

### ADA.11.02.03 (ex ADA.13.102.304) - Conduzione della nave in entrata e uscita dal porto

RA1: Definire una pianificazione di massima delle manovre da effettuare per entrare o uscire dal porto coadiuvando il comandante, studiando le variabili di interesse (condizioni atmosferiche, fondo marino, vicinanza carena), riprogrammando, sulla base di situazioni impreviste, le manovre stesse

#### ATTIVITA' RA.11.02.03.1

Invio del "pilota di porto" alle navi in prossimità del porto

Presenza di contatto con il comando nave per l'avvio delle manovre di ingresso al porto

Pianificazione di massima delle manovre da effettuare

Confronto e supporto con il comando nave per il mantenimento della rotta e delle manovre da eseguire

Sviluppo e riprogrammazione delle manovre in funzione delle condizioni atmosferiche, del fondo marino e della vicinanza della carena

RA2: Stabilire le manovre di transito e movimentazione fornendo assistenza fino

alla/dalla banchina al comandante in merito a rotta, velocità da tenere, decisione di utilizzo o meno di rimorchiatore

ATTIVITA' RA.11.02.03.2

Esecuzione delle manovre di decelerazione e di avvicinamento

Esecuzione delle manovre funzionali per l'ormeggio/disormeggio, in acque ristrette tenendo conto delle correnti, dei fondali e dei luoghi di approdo (es. banchine, pontili, boe, ecc.)

## Codici ISTAT CP2011 associati all'ADA

Codice CP	Titolo CP
3.1.6.1.3	Piloti navali

## Codici ISTAT ATECO associati alla sequenza di processo

Codice Ateco	Titolo Ateco
52.22.09	Altre attività dei servizi connessi al trasporto marittimo e per vie d'acqua



Copyright 2019 INAPP | All Rights Reserved