

## Dettaglio Area di attività

---

**SETTORE** - 11 Trasporti e logistica

**PROCESSO** - Trasporto marittimo di persone e merci

**SEQUENZA DI PROCESSO** - Gestione dell'operatività del porto mercantile (trasporto navale di merci e persone)

---

### **ADA.11.02.03 (ex ADA.13.102.304) - Conduzione della nave in entrata e uscita dal porto**

RA1: Definire una pianificazione di massima delle manovre da effettuare per entrare o uscire dal porto coadiuvando il comandante, studiando le variabili di interesse (condizioni atmosferiche, fondo marino, vicinanza carena), riprogrammando, sulla base di situazioni impreviste, le manovre stesse

#### ATTIVITA' RA.11.02.03.1

Invio del "pilota di porto" alle navi in prossimità del porto

Presenza di contatto con il comando nave per l'avvio delle manovre di ingresso al porto

Pianificazione di massima delle manovre da effettuare

Confronto e supporto con il comando nave per il mantenimento della rotta e delle manovre da eseguire

Sviluppo e riprogrammazione delle manovre in funzione delle condizioni atmosferiche, del fondo marino e della vicinanza della carena

RA2: Stabilire le manovre di transito e movimentazione fornendo assistenza fino alla/dalla banchina al comandante in merito a rotta, velocità da tenere, decisione di utilizzo o meno di rimorchiatore

ATTIVITA' RA.11.02.03.2

Esecuzione delle manovre di decelerazione e di avvicinamento

Esecuzione delle manovre funzionali per l'ormeggio/disormeggio, in acque ristrette tenendo conto delle correnti, dei fondali e dei luoghi di approdo (es. banchine, pontili, boe, ecc.)

## Codici ISTAT CP2021 associati all'ADA

Codice CP	Titolo CP
3.1.6.1.3	Piloti navali

## Codici ISTAT ATECO associati alla sequenza di processo

Codice Ateco	Titolo Ateco
52.22.09	Altri servizi di supporto al trasporto marittimo e per vie d'acqua interne

Istituto Nazionale per l'Analisi delle Politiche Pubbliche - Corso  
d'Italia, 33 - 00198 Roma - C.F. 80111170587

Copyright 2026 INAPP | All Rights Reserved