

ADA.11.01.06 - GESTIONE E ORGANIZZAZIONE DELLE ATTIVITÀ DI TRASPORTO DI MERCI SU GOMMA

SCHEDA DI CASO

RISULTATO ATTESO 1 - Definire gli standard del servizio di trasporto su gomma, indicando gli elementi (orari e tratte) della soluzione intermodale definita, stabilendo i prezzi sulla base dell'analisi dei costi delle diverse opzioni considerate

1 - DEFINIZIONE DEGLI STANDARD DI QUALITÀ DEL SERVIZIO

Grado di complessità 2

1.2 TRASPORTI SPECIALI (ANIMALI VIVI, ADR, ECCEZIONALI, PREZIOSI, DEPERIBILI)

Disegnare soluzioni di trasporto merci su gomma in funzione di: tipologia merceologica e relativo valore (deperibili, pericolosi, preziosi, eccezionali, ecc.); volumi in gioco e modalità di imballaggio (container, pallet, pacchi, rinfuse, groupage, ecc.); livello di servizi attesi (tempi di consegna, frequenza spedizioni, dimensione media spedizione, ecc.); stoccaggio e stazionamenti intermedi (hub, magazzini); modalità consegna: door to door oppure presso magazzino o punti di prelievo; paese di destinazione (nazionale, Ue); variabili di determinazione dei costi (pedaggi, costi carburante, ecc.); utilizzare sistemi ICT per l'ottimizzazione della catena logistica del trasporto

Grado di complessità 1

1.1 TRASPORTI ORDINARI

Disegnare soluzioni di trasporto merci su gomma in funzione di: tipologia merceologica; volumi in gioco e modalità di imballaggio (container, pallet, pacchi, rinfuse, groupage, ecc.); livello di servizi attesi (tempi di consegna, frequenza spedizioni, dimensione media spedizione, ecc.); stoccaggio e stazionamenti intermedi (hub, magazzini); modalità consegna: door to door oppure presso magazzino o punti di prelievo; paese di destinazione (nazionale, Ue); variabili di determinazione dei costi (pedaggi, costi carburante, ecc.); utilizzare sistemi ICT per l'ottimizzazione della catena logistica del trasporto

2 - ANALISI DEI COSTI DI TRASPORTO A SECONDA DEI TRAGITTI

Grado di complessità 2

2.2 TRASPORTI SPECIALI (ANIMALI VIVI, ADR, ECCEZIONALI, PREZIOSI, DEPERIBILI)

Definire analiticamente i costi per tipologia di veicolo, tragitto e merce, con particolare riguardo ai maggiori costi ed adempimenti di legge per tipologie particolari di trasporti speciali; individuare soluzioni per la saturazione dell'autoveicolo sia in andata che ritorno; effettuare una comparazione dei costi tra diverse soluzioni alternative

ADA.11.01.06 - GESTIONE E ORGANIZZAZIONE DELLE ATTIVITÀ DI TRASPORTO DI MERCI SU GOMMA

Grado di complessità 1

2.1 TRASPORTI ORDINARI

Definire analiticamente i costi per tipologia di veicolo, tragitto e merce; individuare soluzioni per la saturazione dell'autoveicolo sia in andata che ritorno; effettuare una comparazione dei costi tra diverse soluzioni alternative

3 - DETERMINAZIONE PREZZI, ORARI E TRATTE

Grado di complessità 2

3.2 TRASPORTI SPECIALI (ANIMALI VIVI, ADR, ECCEZIONALI, PREZIOSI, DEPERIBILI)

Definire il programma dettagliato del flusso logistico che risponde alle esigenze del cliente (luogo e orario di ritiro merce, tipologia merce, modalità carico e scarico merce, luogo ed orario di consegna, stazionamenti intermedi, trasbordi da vettore ad altro vettore), con particolare riguardo ai fattori di costo dei trasporti speciali; definire le responsabilità in carico ai diversi soggetti (spedizioniere, vettori, doganalista, cliente, ecc.) ed i relativi costi assicurativi; determinare i margini operativi ottenibili per ciascuna soluzione; determinare il prezzo finale da proporre al cliente

Grado di complessità 1

3.1 TRASPORTI ORDINARI

Definire il programma dettagliato del flusso logistico che risponde alle esigenze del cliente (luogo e orario di ritiro merce, tipologia merce, modalità carico e scarico merce, luogo ed orario di consegna, stazionamenti intermedi, trasbordi da vettore ad altro vettore, tempi di sdoganamento, ecc.); definire le responsabilità in carico ai diversi soggetti (spedizioniere, vettore, doganalista, cliente, ecc.) ed i relativi costi assicurativi; determinare i margini operativi ottenibili per ciascuna soluzione; determinare il prezzo finale da proporre al cliente

ADA.11.01.06 - GESTIONE E ORGANIZZAZIONE DELLE ATTIVITÀ DI TRASPORTO DI MERCI SU GOMMA

SCHEDA RISORSE A SUPPORTO DELLA VALUTAZIONE DEL RISULTATO ATTESO 1

RISORSE FISICHE ED INFORMATIVE TIPICHE (IN INPUT E/O PROCESS ALLE ATTIVITÀ)

- Tipologie di merci e relativo valore. Trasporti ordinari e speciali (animali vivi, ADR, deperibili, pericolosi, preziosi, eccezionali, ecc.)
- Volumi
- Modalità di imballaggio (container, pallet, pacchi, rinfuse, groupage, ecc.)
- Livello di servizio atteso (tempi di consegna, frequenza spedizioni, dimensione media spedizione, ecc.)
- Stoccaggio e stazionamenti intermedi (hub, magazzini)
- Tragitti
- Modalità consegna: door to door/presso magazzino o punti di prelievo
- Paese di destinazione (nazionale, Ue)
- Variabili di determinazione dei costi (pedaggi, costi carburante, ecc.)
- Tipologie di veicoli su gomma
- Servizi assicurativi

TECNICHE TIPICHE DI REALIZZAZIONE/CONDUZIONE DELLE ATTIVITÀ

- Tecniche di disegno di servizi di trasporto su gomma
- Tecniche di definizione analitica dei costi e saturazione dell'autoveicolo
- Tecniche di determinazione di tratte, orari e prezzi del trasporto su gomma
- Tecniche di determinazione del margine operativo e del prezzo finale al cliente

OUTPUT TIPICI DELLE ATTIVITÀ

- Soluzione di trasporto su gomma definita
- Programma dettagliato di flusso logistico (luogo e orario di ritiro merce, tipologia merce, modalità carico e scarico merce, luogo ed orario di consegna, stazionamenti intermedi, trasbordi da vettore ad altro vettore, tempi di sdoganamento, ecc.) ed offerta economica determinati
- Responsabilità dei diversi soggetti (spedizioniere, vettore, doganalista, cliente) definite
- Costi assicurativi definiti
- Prezzo finale proposto al cliente definito
- Margine operativo determinato

INDICAZIONI A SUPPORTO DELLA SCELTA DEL METODO VALUTATIVO E DELLA PREDISPOSIZIONE DELLE PROVE

ESTENSIONE SUGGERITA DI VARIETÀ PRESTAZIONALE

ADA.11.01.06 - GESTIONE E ORGANIZZAZIONE DELLE ATTIVITÀ DI TRASPORTO DI MERCI SU GOMMA

1. Due tipologie di merci (trasporto ordinario e trasporto speciale)
2. Un set informativo sulle caratteristiche della richiesta del cliente e del livello di servizio da esso atteso, relativo ad un trasporto internazionale

DISEGNO TIPO DELLA VALUTAZIONE

1. Prova prestazionale: sulla base delle indicazioni fornite, sviluppo di una soluzione di trasporto su gomma relativa ad un tipologia di merce, valorizzata nelle sue componenti economiche ed inclusiva di prezzo offerto al cliente
2. Colloquio tecnico relativo allo sviluppo di una soluzione relativa alla tipologia di merce non oggetto della prova prestazionale

**ADA.11.01.06 - GESTIONE E ORGANIZZAZIONE DELLE ATTIVITÀ DI TRASPORTO DI MERCI SU
GOMMA**

FONTI

Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia; "REPERTORIO DELLE QUALIFICAZIONI REGIONALI" settore TRASPORTI E LOGISTICA, 2016

Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia; APPRENDISTATO PROFESSIONALIZZANTE, REPERTORIO DEI PROFILI FORMATIVI, COMPARTO TRASPORTI LOGISTICA e MAGAZZINO, 2014

Fabrizio Dallari; Corso di logistica e trasporti, Volume 1, Milano Hoepli 2015

Fabrizio Dallari, Elena Cossu; Corso di logistica e trasporti, Volume 2, Milano Hoepli 2015

Fabrizio Dallari, Enrico Pennacino, Fabio Toriello, Elena Cossu; Corso di logistica e trasporti, Volume 3, Milano Hoepli 2016