

ADA.11.01.03 - ORGANIZZAZIONE DELLA SPEDIZIONE MERCI E DEI TRASPORTI INTERMODALI

SCHEDA DI CASO

RISULTATO ATTESO 2 - Determinare gli elementi delle soluzioni intermodali individuate (orari e tratte), definendo i prezzi sulla base dell'analisi dei costi delle diverse opzioni considerate

1 - ANALISI DEI COSTI DI TRASPORTO A SECONDA DELLE OPZIONI INTERMODALI E DEI TRAGITTI

Grado di complessità 3

1.3 SCALA EXTRA UE CON OPZIONI INTERMODALI

Definire analiticamente i costi di ogni passaggio del flusso logistico; effettuare una comparazione dei costi tra soluzioni logistiche alternative

Grado di complessità 2

1.2 SCALA NAZIONALE/UE CON OPZIONI INTERMODALI

Definire analiticamente i costi di ogni passaggio del flusso logistico; effettuare una comparazione dei costi tra soluzioni logistiche alternative

Grado di complessità 1

1.1 SCALA NAZIONALE/UE CON OPZIONI UNIMODALI

Definire analiticamente i costi di ogni passaggio del flusso logistico; effettuare una comparazione dei costi tra soluzioni logistiche alternative

2 - DETERMINAZIONE PREZZI, ORARI E TRATTE PER MODALITÀ DI TRASPORTO

Grado di complessità 3

2.3 SCALA EXTRA UE CON OPZIONI INTERMODALI

Definire il programma dettagliato del flusso logistico che risponde alle esigenze del cliente (luogo e orario di ritiro merce, tipologia merce, modalità carico e scarico merce, luogo ed orario di consegna, stazionamenti intermedi, trasbordi da vettore ad altro vettore, tempi di sdoganamento, ecc.); definire le responsabilità in carico ai diversi soggetti (spedizioniere, vettore, doganalista, cliente, ecc.) ed i relativi costi assicurativi; determinare i margini operativi ottenibili per ciascuna soluzione; determinare il prezzo finale da proporre al cliente

Grado di complessità 2

ADA.11.01.03 - ORGANIZZAZIONE DELLA SPEDIZIONE MERCI E DEI TRASPORTI INTERMODALI

2.2 SCALA NAZIONALE/UE CON OPZIONI INTERMODALI

Definire il programma dettagliato del flusso logistico che risponde alle esigenze del cliente (luogo e orario di ritiro merce, tipologia merce, modalità carico e scarico merce, luogo ed orario di consegna, stazionamenti intermedi, trasbordi da vettore ad altro vettore, ecc.); definire le responsabilità in carico ai diversi soggetti (spedizioniere, vettore, cliente, ecc.) ed i relativi costi assicurativi; determinare i margini operativi ottenibili per ciascuna soluzione; determinare il prezzo finale da proporre al cliente

Grado di complessità 1

2.1 SCALA NAZIONALE/UE CON OPZIONI UNIMODALI

Definire il programma dettagliato del flusso logistico che risponde alle esigenze del cliente (luogo e orario di ritiro merce, tipologia merce, modalità carico e scarico merce, luogo ed orario di consegna, stazionamenti intermedi, ecc.); definire le responsabilità in carico ai diversi soggetti (spedizioniere, vettore, cliente, ecc.) ed i relativi costi assicurativi; determinare i margini operativi ottenibili per ciascuna soluzione; determinare il prezzo finale da proporre al cliente

ADA.11.01.03 - ORGANIZZAZIONE DELLA SPEDIZIONE MERCI E DEI TRASPORTI INTERMODALI

SCHEDA RISORSE A SUPPORTO DELLA VALUTAZIONE DEL RISULTATO ATTESO 1

RISORSE FISICHE ED INFORMATIVE TIPICHE (IN INPUT E/O PROCESS ALLE ATTIVITÀ)

- Soluzioni logistiche fra loro alternative, internazionali ed intermodali
- Costi dei singoli passaggi in cui si articola il flusso logistico
- Servizi assicurativi

TECNICHE TIPICHE DI REALIZZAZIONE/CONDUZIONE DELLE ATTIVITÀ

- Tecniche di analisi dei costi di trasporto
- Tecniche di programmazione del flusso logistico
- Tecniche di determinazione del margine operativo e del prezzo finale al cliente

OUTPUT TIPICI DELLE ATTIVITÀ

- Programma dettagliato di flusso logistico (luogo e orario di ritiro merce, tipologia merce, modalità carico e scarico merce, luogo ed orario di consegna, stazionamenti intermedi, trasbordi da vettore ad altro vettore, tempi di sdoganamento, ecc.) ed offerta economica determinati
- Responsabilità dei diversi soggetti (spedizioniere, vettore, doganalista, cliente) definite
- Costi assicurativi definiti
- Margine operativo determinato

INDICAZIONI A SUPPORTO DELLA SCELTA DEL METODO VALUTATIVO E DELLA PREDISPOSIZIONE DELLE PROVE

ESTENSIONE SUGGERITA DI VARIETÀ PRESTAZIONALE

1. Almeno una soluzione logistica internazionale ed intermodale definita nelle sue caratteristiche tecniche
2. Set informativo relativo ai costi delle diverse componenti del servizio logistico
3. Set informativo relativo ai costi assicurativi

DISEGNO TIPO DELLA VALUTAZIONE

1. Prova prestazionale: sulla base delle indicazioni fornite, determinazione del programma dettagliato del flusso logistico, del prezzo finale al cliente e del margine per una soluzione di trasporto internazionale (UE o extra UE) ed intermodale
2. Colloquio tecnico relativo alle responsabilità dei diversi attori in gioco nel processo logistico e delle relative garanzie assicurative

ADA.11.01.03 - ORGANIZZAZIONE DELLA SPEDIZIONE MERCI E DEI TRASPORTI INTERMODALI

ADA.11.01.03 - ORGANIZZAZIONE DELLA SPEDIZIONE MERCI E DEI TRASPORTI INTERMODALI

FONTI

Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia; "REPERTORIO DELLE QUALIFICAZIONI REGIONALI" settore TRASPORTI E LOGISTICA, 2016

Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia; APPRENDISTATO PROFESSIONALIZZANTE, REPERTORIO DEI PROFILI FORMATIVI, COMPARTO TRASPORTI LOGISTICA e MAGAZZINO, 2014

Fabrizio Dallari; Corso di logistica e trasporti, Volume 1, Milano Hoepli 2015

Fabrizio Dallari, Elena Cossu; Corso di logistica e trasporti, Volume 2, Milano Hoepli 2015

Fabrizio Dallari, Enrico Pennacino, Fabio Toriello, Elena Cossu; Corso di logistica e trasporti, Volume 3, Milano Hoepli 2016