

## ADA.11.01.03 - ORGANIZZAZIONE DELLA SPEDIZIONE MERCI E DEI TRASPORTI INTERMODALI

### SCHEDA DI CASO

#### RISULTATO ATTESO 1 - Disegnare soluzioni di tragitti e di opzioni intermodali, definendo le procedure per l'ottimizzazione del trasporto

#### 1 - DEFINIZIONE DEI TRAGITTI OTTIMALI

Grado di complessità 3

##### 1.3 SCALA EXTRA UE CON OPZIONI INTERMODALI

Identificare vettori e fornitori di servizi logistici (autotrasportatori, imprese ferroviarie, vettori aerei e navali, magazzini, terminal ed interporti) e le loro politiche di servizio; identificare le linee e le tratte nazionali ed internazionali per il trasporto di merci: rete autostradale, scali ferroviari e passaggi Terminal, scali di linee aeree e navali; identificare i partner esteri che possono gestire il ritiro merce e successivo inoltro alla destinazione finale

Grado di complessità 2

##### 1.2 SCALA NAZIONALE/UE CON OPZIONI INTERMODALI

Identificare vettori e fornitori di servizi logistici (autotrasportatori, imprese ferroviarie, vettori aerei e navali, magazzini, terminal ed interporti) e le loro politiche di servizio; identificare le linee e le tratte nazionali ed internazionali per il trasporto di merci: rete autostradale, scali ferroviari e passaggi Terminal, scali di linee aeree e navali; identificare i partner europei che possono gestire il ritiro merce e successivo inoltro alla destinazione finale

Grado di complessità 1

##### 1.1 SCALA NAZIONALE/UE CON OPZIONI UNIMODALI

Identificare vettori e fornitori di servizi logistici (in house o esterni); identificare le linee e le tratte stradali; identificare hub e magazzini di stazionamento/smistamento merce

#### 2 - DEFINIZIONE PROCEDURE PER L'OTTIMIZZAZIONE DEI TRASPORTI

Grado di complessità 3

##### 2.3 SCALA EXTRA UE CON OPZIONI INTERMODALI

Disegnare soluzioni di trasporto merci intermodali in funzione di: tipologia merceologica e relativo valore (deperibili, pericolosi, preziosi, eccezionali, ecc.); volumi in gioco e modalità di imballaggio (container, pallet, pacchi, rinfuse, groupage, ecc.); livelli di servizio attesi (tempi di consegna, frequenza spedizioni, dimensione media spedizione, ecc.); stoccaggio e stazionamenti intermedi

## ADA.11.01.03 - ORGANIZZAZIONE DELLA SPEDIZIONE MERCI E DEI TRASPORTI INTERMODALI

(hub, magazzini, terminal, interporti, ecc.); modalità consegna: door to door oppure presso magazzino, terminal, interporti o punti di prelievo; paese di destinazione (extra Ue, Fragile States); variabili di determinazione dei costi (pedaggi, costi carburante, dazi e tariffe doganali, rischi specifici per la sicurezza dei trasporti a seconda dei paesi di destinazione, ecc.). Utilizzare sistemi ICT per l'ottimizzazione della catena logistica del trasporto

Grado di complessità 2

### 2.2 SCALA NAZIONALE/UE CON OPZIONI INTERMODALI

Disegnare soluzioni di trasporto merci intermodali in funzione di: tipologia merceologica e relativo valore (deperibili, pericolosi, preziosi, eccezionali, ecc.); volumi in gioco e modalità di imballaggio (container, pallet, pacchi, rinfuse, groupage, ecc.); livelli di servizio attesi (tempi di consegna, frequenza spedizioni, dimensione media spedizione, ecc.); stoccaggio e stazionamenti intermedi (hub, magazzini, terminal, interporti, ecc.); modalità consegna: door to door oppure presso magazzino, terminal, interporti o punti di prelievo; paese di destinazione (nazionale o UE); variabili di determinazione dei costi (pedaggi, costi carburante, ecc.). Utilizzare sistemi ICT per l'ottimizzazione della catena logistica del trasporto

Grado di complessità 1

### 2.1 SCALA NAZIONALE/UE CON OPZIONI UNIMODALI

Disegnare soluzioni di trasporto merci unimodale in funzione di: tipologia merceologica e relativo valore (deperibili, pericolosi, preziosi, eccezionali, ecc.); volumi in gioco e modalità di imballaggio (container, pallet, pacchi, rinfuse, groupage, ecc.); livelli di servizio attesi (tempi di consegna, frequenza spedizioni, dimensione media spedizione, ecc.); stoccaggio e stazionamenti intermedi (hub, magazzini); modalità consegna: door to door oppure presso magazzino o punti di prelievo; paese di destinazione (nazionale, Ue); variabili di determinazione dei costi (pedaggi, costi carburante, ecc.). Utilizzare sistemi ICT per l'ottimizzazione della catena logistica del trasporto

## ADA.11.01.03 - ORGANIZZAZIONE DELLA SPEDIZIONE MERCI E DEI TRASPORTI INTERMODALI

### SCHEDA RISORSE A SUPPORTO DELLA VALUTAZIONE DEL RISULTATO ATTESO 1

#### RISORSE FISICHE ED INFORMATIVE TIPICHE (IN INPUT E/O PROCESS ALLE ATTIVITÀ)

- Tipologie di vettori e fornitori di servizi logistici (autotrasportatori, imprese ferroviarie, vettori aerei e navali, magazzini, terminal ed interporti)
- Politiche di servizio dei fornitori di servizi logistici
- Linee e tratte nazionali ed internazionali per il trasporto di merci (rete autostradale, scali ferroviari e passaggi Terminal, scali di linee aeree e navali)
- Hub e magazzini di stazionamento/smistamento merce
- Tipologie di merci e relativo valore (deperibili, pericolosi, preziosi, eccezionali, ecc.)
- Volumi delle merci
- Modalità di imballaggio delle merci (container, pallet, pacchi, rinfuse, groupage, ecc.)
- Livelli di servizio attesi (tempi di consegna, frequenza spedizioni, dimensione media spedizione, ecc.)
- Modalità consegna (door to door, presso magazzino, terminal, interporti o punti di prelievo)
- Paese di destinazione (nazionale o UE)
- Variabili di costo (pedaggi, costi carburante, dazi e tariffe doganali, rischi specifici per la sicurezza dei trasporti a seconda dei paesi di destinazione, ecc.)
- Sistemi ICT per l'ottimizzazione della catena logistica del trasporto

#### TECNICHE TIPICHE DI REALIZZAZIONE/CONDUZIONE DELLE ATTIVITÀ

- Operatività dell'identificazione dei vettori
- Operatività dell'identificazione di linee e tratte per il trasporto merci
- Tecniche di disegno di tragitti ottimali
- Tecniche di disegno di soluzioni di trasporto merci unimodali/intermodali

#### OUTPUT TIPICI DELLE ATTIVITÀ

- Vettori identificati
- Soluzioni logistiche definite

#### INDICAZIONI A SUPPORTO DELLA SCELTA DEL METODO VALUTATIVO E DELLA PREDISPOSIZIONE DELLE PROVE

##### ESTENSIONE SUGGERITA DI VARIETÀ PRESTAZIONALE

1. L'insieme delle tipologie di vettori e fornitori di servizi
2. Un insieme di linee e tratte nazionali ed internazionali (UE/extra UE) di trasporto merci
3. Le policy di servizio di due fornitori di servizi
4. Un set di caratteristiche tipo (livello di servizio, modalità di consegna, volumi e tipologie di merci, imballaggi, variabili di costo valorizzate)
5. Almeno una tecnica di disegno di soluzioni di trasporto intermodale

## ADA.11.01.03 - ORGANIZZAZIONE DELLA SPEDIZIONE MERCI E DEI TRASPORTI INTERMODALI

6. Un sistema informatico a supporto della ottimizzazione della catena logistica di trasporto

### DISEGNO TIPO DELLA VALUTAZIONE

1. Prova prestazionale: sulla base delle indicazioni fornite, disegno di una soluzione logistica ottimizzata di trasporto internazionale (UE o extra UE) ed intermodale
2. Colloquio tecnico relativo alla logica adottata per il disegno della soluzione di trasporto internazionale intermodale ed alle differenze in caso di altra tipologia di merce/imballo/caratteristiche tipo di servizio richiesto/paese

## ADA.11.01.03 - ORGANIZZAZIONE DELLA SPEDIZIONE MERCI E DEI TRASPORTI INTERMODALI

## ADA.11.01.03 - ORGANIZZAZIONE DELLA SPEDIZIONE MERCI E DEI TRASPORTI INTERMODALI

### FONTI

Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia; "REPERTORIO DELLE QUALIFICAZIONI REGIONALI" settore TRASPORTI E LOGISTICA, 2016

Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia; APPRENDISTATO PROFESSIONALIZZANTE, REPERTORIO DEI PROFILI FORMATIVI, COMPARTO TRASPORTI LOGISTICA e MAGAZZINO, 2014

Fabrizio Dallari; Corso di logistica e trasporti, Volume 1, Milano Hoepli 2015

Fabrizio Dallari, Elena Cossu; Corso di logistica e trasporti, Volume 2, Milano Hoepli 2015

Fabrizio Dallari, Enrico Pennacino, Fabio Toriello, Elena Cossu; Corso di logistica e trasporti, Volume 3, Milano Hoepli 2016