

**SCHEDA DI CASO**

**RISULTATO ATTESO 1** - Effettuare la diagnosi tecnica dello scafo in metallo, identificando lo stato di usura e danneggiamento delle componenti dell'imbarcazione

**1 - DIAGNOSI TECNICA, STRUMENTALE E VISIVA DELLO SCAFO**

Grado di complessità 4

**1.4 CONTROLLI NON DISTRUTTIVI**

Eseguire controlli non distruttivi su spessori in acciaio con metodo a ultrasuoni (certificazione RINA) per valutare la presenza e l'entità di difetti e lo stato di corrosione dello scafo.

Grado di complessità 3

**1.3 MISURAZIONE DEL DANNO**

Effettuare misurazioni di estensione e profondità per la verifica dei danni alla carena e la tenuta della stessa utilizzando strumenti diagnostici.

Grado di complessità 2

**1.2 ESAME STRUMENTALE**

Eseguire l'esame strumentale per l'individuazione di parti usurate o danneggiate dello scafo utilizzando strumenti diagnostici.

Grado di complessità 1

**1.1 ESAME VISIVO**

Eseguire il controllo generale di scafo, timone, laschi dell'asse timone e dell'asse elica, protezione anodica, prese a mare, carena, elica di prua ... al fine di valutare l'entità del danno e definire la tipologia di lavori da eseguire.

## ADA.10.07.10 - MANUTENZIONE E RIPARAZIONE DELLO SCAFO IN METALLO

### SCHEDA RISORSE A SUPPORTO DELLA VALUTAZIONE DEL RISULTATO ATTESO 1

#### **RISORSE FISICHE ED INFORMATIVE TIPICHE (IN INPUT E/O PROCESS ALLE ATTIVITÀ)**

- Tipologie di imbarcazioni
- Elementi dello scafo
- Attrezzature (timone, laschi dell'asse timone e dell'asse elica, protezione anodica, prese a mare, carena, elica di prua)
- Strumenti diagnostici ad ultrasuoni

#### **TECNICHE TIPICHE DI REALIZZAZIONE/CONDUZIONE DELLE ATTIVITÀ**

- Metodi e tecniche per la diagnosi dello stato di usura e/o danneggiamento scafi in metallo

#### **OUTPUT TIPICI DELLE ATTIVITÀ**

- Verifiche stato di usura/danneggiamento scafo svolte
- Verifiche stato di usura/danneggiamento componenti imbarcazione svolte

#### **INDICAZIONI A SUPPORTO DELLA SCELTA DEL METODO VALUTATIVO E DELLA PREDISPOSIZIONE DELLE PROVE**

#### **ESTENSIONE SUGGERITA DI VARIETÀ PRESTAZIONALE**

1. L'insieme delle tipologie di imbarcazioni
2. L'insieme dell'operatività della diagnosi dello stato di usura dello scafo e dei componenti dell'imbarcazione
3. Un set di caratteristiche di scafi e componenti

#### **DISEGNO TIPO DELLA VALUTAZIONE**

1. Prova prestazionale: per almeno una tipologia di imbarcazione, sulla base del set dato, impostazione e svolgimento dei controlli di funzionalità attraverso applicazione di almeno due tecniche
2. Colloquio tecnico relativo alle tecniche di controllo non oggetto di prova prestazionale e sulle modalità di misura dei danni

## ADA.10.07.10 - MANUTENZIONE E RIPARAZIONE DELLO SCAFO IN METALLO

### FONTI

- Repertorio qualificazioni Regione Friuli -Venezia Giulia
- Repertorio qualificazioni Regione Liguria
- Repertorio qualificazioni Regione Campania
- Tommaso Coppola Progettazione e costruzione delle barche a vela in alluminio  
<http://www.leganavalestabia.it/download/1337453102.pdf>
- Amedeo Morvillo Tecnologia delle costruzioni navali. La costruzione dello scafo in acciaio .Fridericana Editrice Universitaria 2009 (raccolta di appunti di Tecnologia delle co-struzioni navali)