

ADA.10.07.10 - MANUTENZIONE E RIPARAZIONE DELLO SCAFO IN METALLO

SCHEDA DI CASO

RISULTATO ATTESO 1 - Effettuare la diagnosi tecnica dello scafo in metallo, identificando lo stato di usura e danneggiamento delle componenti dell'imbarcazione

1 - DIAGNOSI TECNICA, STRUMENTALE E VISIVA DELLO SCAFO

Grado di complessità 4

1.4 CONTROLLI NON DISTRUTTIVI

Eseguire controlli non distruttivi su spessori in acciaio con metodo a ultrasuoni (certificazione RINA) per valutare la presenza e l'entità di difetti e lo stato di corrosione dello scafo.

Grado di complessità 3

1.3 MISURAZIONE DEL DANNO

Effettuare misurazioni di estensione e profondità per la verifica dei danni alla carena e la tenuta della stessa utilizzando strumenti diagnostici.

Grado di complessità 2

1.2 ESAME STRUMENTALE

Eseguire l'esame strumentale per l'individuazione di parti usurate o danneggiate dello scafo utilizzando strumenti diagnostici.

Grado di complessità 1

1.1 ESAME VISIVO

Eseguire il controllo generale di scafo, timone, laschi dell'asse timone e dell'asse elica, protezione anodica, prese a mare, carena, elica di prua ... al fine di valutare l'entità del danno e definire la tipologia di lavori da eseguire.

ADA.10.07.10 - MANUTENZIONE E RIPARAZIONE DELLO SCAFO IN METALLO

SCHEDA RISORSE A SUPPORTO DELLA VALUTAZIONE DEL RISULTATO ATTESO 1

RISORSE FISICHE ED INFORMATIVE TIPICHE (IN INPUT E/O PROCESS ALLE ATTIVITÀ)

- Tipologie di imbarcazioni
- Elementi dello scafo
- Attrezzature (timone, laschi dell'asse timone e dell'asse elica, protezione anodica, prese a mare, carena, elica di prua)
- Strumenti diagnostici ad ultrasuoni

TECNICHE TIPICHE DI REALIZZAZIONE/CONDUZIONE DELLE ATTIVITÀ

- Metodi e tecniche per la diagnosi dello stato di usura e/o danneggiamento scafi in metallo

OUTPUT TIPICI DELLE ATTIVITÀ

- Verifiche stato di usura/danneggiamento scafo svolte
- Verifiche stato di usura/danneggiamento componenti imbarcazione svolte

INDICAZIONI A SUPPORTO DELLA SCELTA DEL METODO VALUTATIVO E DELLA PREDISPOSIZIONE DELLE PROVE

ESTENSIONE SUGGERITA DI VARIETÀ PRESTAZIONALE

1. L'insieme delle tipologie di imbarcazioni
2. L'insieme dell'operatività della diagnosi dello stato di usura dello scafo e dei componenti dell'imbarcazione
3. Un set di caratteristiche di scafi e componenti

DISEGNO TIPO DELLA VALUTAZIONE

1. Prova prestazionale: per almeno una tipologia di imbarcazione, sulla base del set dato, impostazione e svolgimento dei controlli di funzionalità attraverso applicazione di almeno due tecniche
2. Colloquio tecnico relativo alle tecniche di controllo non oggetto di prova prestazionale e sulle modalità di misura dei danni

ADA.10.07.10 - MANUTENZIONE E RIPARAZIONE DELLO SCAFO IN METALLO

ADA.10.07.10 - MANUTENZIONE E RIPARAZIONE DELLO SCAFO IN METALLO

FONTI

- Repertorio qualificazioni Regione Friuli -Venezia Giulia
- Repertorio qualificazioni Regione Liguria
- Repertorio qualificazioni Regione Campania
- Tommaso Coppola Progettazione e costruzione delle barche a vela in alluminio
<http://www.leganavalestabia.it/download/1337453102.pdf>
- Amedeo Morvillo Tecnologia delle costruzioni navali. La costruzione dello scafo in acciaio .Fridericiana Editrice Universitaria 2009 (raccolta di appunti di Tecnologia delle co-struzioni navali)