

ADA.09.01.17 - REALIZZAZIONE DI ARMAMENTO FERROVIARIO

SCHEDA DI CASO

RISULTATO ATTESO 2 - Effettuare la manutenzione delle linee ferroviarie, svolgendo le operazioni di riparazione e/o sostituzione di deviatori, rotaie e traversine, utilizzando, sotto la guida della direzione dei lavori e nel rispetto delle norme di sicurezza, strumenti, tecniche e materiali appropriati

1 - MANUTENZIONE DELLA MASSICCIATA

Grado di complessità 2

1.2 RISANAMENTO DELLA MASSICCIATA

Ripristinare la massicciata secondo le indicazioni del progetto originario con aggiunta di ballast, garantendo la continuità di linea e verificando di non modificare l'impianto elettrico esistente.

Grado di complessità 1

1.1 VERIFICA DELLO STATO DELLA MASSICCIATA

Effettuare il sopralluogo della linea verificando, a vista e con mezzi e strumenti appropriati, lo stato della massicciata e individuando eventuali esigenze di manutenzione e ripristino.

2 - MANUTENZIONE DELL'ARMAMENTO

Grado di complessità 2

2.2 MANUTENZIONE DELL'ARMAMENTO PER LINEE SENZA BALLAST

Effettuare la manutenzione dell'armamento per linee o tratti di linea (ponti, viadotti) senza ballast, provvedendo alla riparazione di rotaie, deviatori e traversine, al livellamento sistematico dei binari, alla saldatura sia elettrica che alluminio-termica del binario e alla regolazione termica delle rotaie con l'utilizzo di mezzi appropriati quali saldatrici a scintillio e treno molatore.

Grado di complessità 1

2.1 MANUTENZIONE DELL'ARMAMENTO SU BALLAST

Effettuare la manutenzione dell'armamento per linee con ballast, provvedendo alla riparazione di rotaie, deviatori e traversine, al livellamento sistematico dei binari, alla saldatura sia elettrica che alluminio-termica del binario e alla regolazione termica delle rotaie con l'utilizzo di mezzi appropriati quali saldatrici a scintillio e treno molatore.

3 - RINNOVAMENTO DELL'ARMAMENTO

ADA.09.01.17 - REALIZZAZIONE DI ARMAMENTO FERROVIARIO

Grado di complessità 2

3.2 RINNOVAMENTO DELL'ARMAMENTO PER LINEE SENZA BALLAST

Effettuare il rinnovamento dell'armamento per linee o tratti di linea (ponti, viadotti) senza ballast, provvedendo alla sostituzione o ricambio totale delle parti (rotaie, deviatori, traverse e materiali di fissaggio) logorate o non più idonee a garantire un corretto funzionamento della linea.

Grado di complessità 1

3.1 RINNOVAMENTO DELL'ARMAMENTO SU BALLAST

Effettuare il rinnovamento dell'armamento per linee con ballast, provvedendo alla sostituzione o ricambio totale delle parti (rotaie, deviatori, traverse e materiali di fissaggio) logorate o non idonee a garantire un corretto funzionamento della linea.

ADA.09.01.17 - REALIZZAZIONE DI ARMAMENTO FERROVIARIO

SCHEDA RISORSE A SUPPORTO DELLA VALUTAZIONE DEL RISULTATO ATTESO 1

RISORSE FISICHE ED INFORMATIVE TIPICHE (IN INPUT E/O PROCESS ALLE ATTIVITÀ)

- Caratteristiche dello stato in essere della linea
- Progetto originario della linea
- Materiali inerti
- Mezzi di scavo, sollevamento e movimentazione materiali
- Piastre, sensori ottici e strumenti di collaudo
- Mezzi per la posa di sub-ballast e ballast (carro tablot)
- Traversine, rotaie, deviatori ed elementi di fissaggio
- Mezzi per il posizionamento di traversine e rotaie (distanziatori, livellatori)
- Mezzi per la giunzione, saldatura e molatura dei binari (treno molatore)

TECNICHE TIPICHE DI REALIZZAZIONE/CONDUZIONE DELLE ATTIVITÀ

- Tecniche ed operatività del sopralluogo di linea
- Tecniche ed operatività di risanamento della massicciata
- Tecniche ed operatività di manutenzione e riparazione di traversine, rotaie e deviatori
- Tecniche ed operatività di sostituzione, posa e fissaggio di traversine, rotaie, deviatori ed elementi di fissaggio
- Tecniche ed operatività di giunzione di binari
- Tecniche ed operatività di collaudo

OUTPUT TIPICI DELLE ATTIVITÀ

- Massicciata risanata
- Sovrastruttura mantenuta
- Sovrastruttura rinnovata

INDICAZIONI A SUPPORTO DELLA SCELTA DEL METODO VALUTATIVO E DELLA PREDISPOSIZIONE DELLE PROVE

ESTENSIONE SUGGERITA DI VARIETÀ PRESTAZIONALE

1. Tutte le tipologie di linea (ordinaria o per alta velocità, a binario unico o doppio, in rettilineo o in curva con deviatori e scambi; con ballast o senza)
2. Tutte le tipologie di esigenze di manutenzione e ripristino
3. L'insieme delle tecniche di sopralluogo, manutenzione e risanamento della massicciata
4. L'insieme delle tecniche di manutenzione e riparazione della sovrastruttura ferroviaria
5. L'insieme delle tecniche di rinnovamento e sostituzione della sovrastruttura ferroviaria

DISEGNO TIPO DELLA VALUTAZIONE

ADA.09.01.17 - REALIZZAZIONE DI ARMAMENTO FERROVIARIO

1. Prova prestazionale: sulla base di almeno due tipologie di linea e di un set di esigenze di manutenzione/ripristino, individuazione e realizzazione, anche in contesto simulato, delle operazioni di risanamento, manutenzione e rinnovamento con relative verifiche e collaudi
2. Colloquio tecnico relativo al controllo del processo d'intervento

ADA.09.01.17 - REALIZZAZIONE DI ARMAMENTO FERROVIARIO

ADA.09.01.17 - REALIZZAZIONE DI ARMAMENTO FERROVIARIO

FONTI

Documento Rappresentativo del Modello Organizzativo e di Gestione di Rete Ferroviaria Italiana:
Documentazione Tecnica Armamento - a cura della S.O. Armamento (ultimo aggiornamento 04/02/2020)