

**SCHEDA DI CASO**

**RISULTATO ATTESO 1** - Eseguire la demolizione di veicoli a motore, sulla base del piano di demolizione precedentemente elaborato, provvedendo al conseguente stoccaggio dei rottami e allo smaltimento dei rifiuti pericolosi secondo quanto previsto dalla normativa vigente

**1 - DEMOLIZIONE DI VEICOLI**

Grado di complessità 3

**1.3 SMONTAGGIO COMPONENTI ELETTRONICI**

Effettuare lo smontaggio di componenti elettrici ed elettronici (centraline, sensori, attuatori, cablaggi) da archiviare in magazzino e commercializzare

**1.3 SMONTAGGIO COMPONENTI E ACCESSORI A RICHIESTA**

Effettuare lo smontaggio di componenti del veicolo e dispositivi di sicurezza attiva per la commercializzazione su richiesta puntuale dei clienti (just in time; E-commerce)

Grado di complessità 2

**1.2 SMONTAGGIO COMPONENTI E ACCESSORI MECCANICI**

Effettuare lo smontaggio di dispositivi di sicurezza attiva (airbag, pretensionatori delle cinture di sicurezza), componenti ed accessori ritenuti idonei alla commercializzazione (interni, vetri, porte, specchi, cerchi, ecc.)

**1.2 SELEZIONE VETTURE**

Selezionare le vetture in arrivo in funzione della condizione di obsolescenza o possibili danni subiti in seguito all'urto, destinandola alla pressatura definitiva o allo stoccaggio in appositi piazzali in attesa di successive fasi

Grado di complessità 1

**1.1 PRESA IN CARICO VEICOLO**

Eseguire la fase di accettazione veicolo e controllo documentazione per successiva demolizione (targhe, libretto circolazione, certificato di proprietà, documento unico di circolazione)

**1.1 POSIZIONAMENTO IN ATTESA SU SUOLO**

Mettere in sicurezza il veicolo asportando l'accumulatore e togliendo il carburante, olii, liquidi antigelo e di impianto frenante, gas refrigeranti di condizionamento

## ADA.10.03.06 - DEMOLIZIONE DI VEICOLI A MOTORE

### 2 - SUDDIVISIONE E STOCCAGGIO COMPONENTI VEICOLI

Grado di complessità 3

#### 2.3 SUDDIVISIONE E STOCCAGGIO DI COMPLESSIVI ELETTRICI ED ELETTRONICI DI UN VEICOLO

Effettuare lo stoccaggio in magazzino di singoli componenti o impianti elettrici o elettronici anche comprensivi di centraline, sensori ed attuatori effettuando anche l'etichettatura descrittiva del tipo di veicolo di provenienza, utilizzando anche nuovi sistemi di archiviazione "just-in.time" o di "magazzino randomizzato"

Grado di complessità 2

#### 2.2 SUDDIVISIONE E STOCCAGGIO DI COMPLESSIVI MECCANICI DI UN VEICOLO

Effettuare lo stoccaggio in magazzino di motori, cambi, complessivi di trasmissione, di sterzo e direzione, di sospensioni effettuando anche l'etichettatura descrittiva del tipo di veicolo di provenienza, utilizzando anche nuovi sistemi di immagazzinaggio "just-in.time" o di "magazzino randomizzato"

Grado di complessità 1

#### 2.1 SUDDIVISIONE E STOCCAGGIO DI COMPONENTI SINGOLI DEL VEICOLO

Effettuare la suddivisione e lo stoccaggio di componenti ed accessori di veicoli ritenuti "commerciabili" quali: gomme, cerchioni, vetri, maniglie, porte, cofani, paraurti, specchi, manopole, ecc.

### 3 - PROCEDURE DI ECONOMIA CIRCOLARE E SMALTIMENTO RIFIUTI

Grado di complessità 3

#### 3.3 SUDDIVISIONE DI RIFIUTI PERICOLOSI

Effettuare lo stoccaggio in sicurezza di olii, carburanti, gas refrigeranti ed acidi compilando gli appositi formulari dei rifiuti infiammabili e/o "pericolosi", in attesa che gli stessi vengano prelevati da ditte specializzate ed essere poi ove possibile riconvertiti

Grado di complessità 2

#### 3.2 SUDDIVISIONE DI RIFIUTI SPECIALI/TOSSICO-NOCIVI

Effettuare lo stoccaggio di rifiuti speciali quali imbottiture, gomme e plastiche non riciclabili (Es. cruscotti, serbatoi carburante) catalizzatori, filtri anti- particolato, filtri olio e carburante, compilando

## ADA.10.03.06 - DEMOLIZIONE DI VEICOLI A MOTORE

gli appositi formulari dei rifiuti classificati “speciali”

Grado di complessità 1

### 3.1 PRESSATURA DEI ROTTAMI

Effettuare la pressatura dei resti delle carcasse dei veicoli e predisporre i rottami compressi per la commercializzazione degli stessi in attesa che gli stessi vengano prelevati da ditte specializzate, ed essere poi riciclati e/o riconvertiti

## ADA.10.03.06 - DEMOLIZIONE DI VEICOLI A MOTORE

### SCHEDA RISORSE A SUPPORTO DELLA VALUTAZIONE DEL RISULTATO ATTESO 1

#### **RISORSE FISICHE ED INFORMATIVE TIPICHE (IN INPUT E/O PROCESS ALLE ATTIVITÀ)**

- Schede di accettazione e presa in carico dei veicoli da demolire
- Condizioni di obsolescenza dei veicoli
- Documentazione del veicolo (targhe, libretto circolazione, certificato di proprietà, documento unico di circolazione)
- Tipologie di rifiuti e Normativa su gestione rifiuti e autorizzative
- Magazzini attrezzati con scaffalature per stoccaggio di componenti dei veicoli demoliti
- Sistemi di immagazzinaggio (fracui "just-in.time" o di "magazzino randomizzato")
- Bollettazioni di carico e scarico da magazzino
- Attrezzature per smontaggio componenti meccanici ed elettrici - elettronici
- Ponti sollevatori e sollevatori idraulici
- Martinetti, presse manuali, elettriche e oleodinamiche
- Attrezzatura per taglio elettrici, a canello, manuali

#### **TECNICHE TIPICHE DI REALIZZAZIONE/CONDUZIONE DELLE ATTIVITÀ**

- Tecniche ed operatività di smontaggio componenti meccanici ed elettrico-elettronici
- Tecniche ed operatività di movimentazione veicoli incidentati
- Tecniche di catalogazione dei componenti e predisposizione per la vendita anche on-line
- Tecniche ed operatività di immagazzinamento e smaltimento rifiuti speciali, tossici e pericolosi
- Tecniche ed operatività di pressatura dei rottami

#### **OUTPUT TIPICI DELLE ATTIVITÀ**

- Veicoli formalmente demoliti con pratiche e controlli annessi
- Componenti ed organi dei veicoli ritenuti commerciabili smontati ed immagazzinati
- Componenti, accessori o complessivi etichettati e bollinati singolarmente
- Componenti del veicolo che diventano rifiuto, suddivisi e gestiti seguendo procedure, normative e regolamentazioni ambientali

#### **INDICAZIONI A SUPPORTO DELLA SCELTA DEL METODO VALUTATIVO E DELLA PREDISPOSIZIONE DELLE PROVE**

#### **ESTENSIONE SUGGERITA DI VARIETÀ PRESTAZIONALE**

1. L'insieme delle tipologie di veicoli da demolire, per caratteristiche di incidente e condizione di obsolescenza
2. Un insieme di casi di veicoli con differenti caratteristiche

## ADA.10.03.06 - DEMOLIZIONE DI VEICOLI A MOTORE

### DISEGNO TIPO DELLA VALUTAZIONE

1. Prova prestazionale: sulla base dell'insieme di casi dato, rappresentazione o impostazione del processo di presa in carico, messa in sicurezza, selezione, organizzazione della demolizione e gestione dei componenti recuperati
2. Colloquio tecnico relativo alle tecniche di gestione dei rifiuti pericolosi e tossici

### FONTI

Repertorio regionale del FVG  
Tecnica dell'automobile, 2017, edizione San Marco  
Tecnologia elettronica dell'automobile, 2017, edizione San Marco