ADA.10.03.06 - DEMOLIZIONE DI VEICOLI A MOTORE

RIEPILOGO SCHEDA DI CASO

RISULTATO ATTESO 1 - Eseguire la demolizione di veicoli a motore, sulla base del piano di demolizione precedentemente elaborato, provvedendo al conseguente stoccaggio dei rottami e allo smaltimento dei rifiuti pericolosi secondo quanto previsto dalla normativa vigente

CASI ESEMPLIFICATIVI:

Dimensione 1 - Demolizione di veicoli: **6 casi**

Dimensione 2 - Suddivisione e stoccaggio componenti veicoli: **3 casi**

Dimensione 3 - Procedure di economia circolare e smaltimento rifiuti: **3 casi**

RISORSE A SUPPORTO DELLA VALUTAZIONE (RSV)

ADA.10.03.06 - DEMOLIZIONE DI VEICOLI A MOTORE

SCHEDA DI CASO

RISULTATO ATTESO 1 - Eseguire la demolizione di veicoli a motore, sulla base del piano di demolizione precedentemente elaborato, provvedendo al conseguente stoccaggio dei rottami e allo smaltimento dei rifiuti pericolosi secondo quanto previsto dalla normativa vigente

1 - DEMOLIZIONE DI VEICOLI

Grado di complessità 3

1.3 SMONTAGGIO COMPONENTI ELETTRONICI

Effettuare lo smontaggio di componenti elettrici ed elettronici (centraline, sensori, attuatori, cablaggi) da archiviare in magazzino e commercializzare

1.3 SMONTAGGIO COMPONENTI E ACCESSORI A RICHIESTA

Effettuare lo smontaggio di componenti del veicolo e dispositivi di sicurezza attiva per la commercializzazione su richiesta puntuale dei clienti (just in time; E-commerce)

Grado di complessità 2

1.2 SMONTAGGIO COMPONENTI E ACCESSORI MECCANICI

Effettuare lo smontaggio di dispositivi di sicurezza attiva (airbag, pretensionatori delle cinture di sicurezza), componenti ed accessori ritenuti idonei alla commercializzazione (interni, vetri, porte, specchi, cerchi, ecc.)

1.2 SELEZIONE VETTURE

Selezionare le vetture in arrivo in funzione della condizione di obsolescenza o possibili danni subiti in seguito all'urto, destinandola alla pressatura definitiva o allo stoccaggio in appositi piazzali in attesa di successive fasi

Grado di complessità 1

1.1 PRESA IN CARICO VEICOLO

Eseguire la fase di accettazione veicolo e controllo documentazione per successiva demolizione (targhe, libretto circolazione, certificato di proprietà, documento unico di circolazione)

1.1 POSIZIONAMENTO IN ATTESA SU SUOLO

Mettere in sicurezza il veicolo asportando l'accumulatore e togliendo il carburante, olii, liquidi antigelo e di impianto frenante, gas refrigeranti di condizionamento

2 - SUDDIVISIONE E STOCCAGGIO COMPONENTI VEICOLI

Grado di complessità 3

2.3 SUDDIVISIONE E STOCCAGGIO DI COMPLESSIVI ELETTRICI ED ELETTRONICI DI UN VEICOLO

Effettuare lo stoccaggio in magazzino di singoli componenti o impianti elettrici o elettronici anche comprensivi di centraline, sensori ed attuatori effettuando anche l'etichettatura descrittiva del tipo di veicolo di provenienza, utilizzando anche nuovi sistemi di archiviazione “just-in.time” o di “magazzino randomizzato”

Grado di complessità 2

2.2 SUDDIVISIONE E STOCCAGGIO DI COMPLESSIVI MECCANICI DI UN VEICOLO

Effettuare lo stoccaggio in magazzino di motori, cambi, complessivi di trasmissione, di sterzo e direzione, di sospensioni effettuando anche l'etichettatura descrittiva del tipo di veicolo di provenienza, utilizzando anche nuovi sistemi di immagazzinaggio “just-in.time” o di “magazzino randomizzato”

Grado di complessità 1

2.1 SUDDIVISIONE E STOCCAGGIO DI COMPONENTI SINGOLI DEL VEICOLO

Effettuare la suddivisione e lo stoccaggio di componenti ed accessori di veicoli ritenuti “commerciabili” quali: gomme, cerchioni, vetri, maniglie, porte, cofani, paraurti, specchi, manopole, ecc.

3 - PROCEDURE DI ECONOMIA CIRCOLARE E SMALTIMENTO RIFIUTI

Grado di complessità 3

3.3 SUDDIVISIONE DI RIFIUTI PERICOLOSI

Effettuare lo stoccaggio in sicurezza di olii, carburanti, gas refrigeranti ed acidi compilando gli appositi formulari dei rifiuti infiammabili e/o “pericolosi”, in attesa che gli stessi vengano prelevati da ditte specializzate ed essere poi ove possibile riconvertiti

Grado di complessità 2

3.2 SUDDIVISIONE DI RIFIUTI SPECIALI/TOSSICO-NOCIVI

Effettuare lo stoccaggio di rifiuti speciali quali imbottiture, gomme e plastiche non riciclabili (Es. cruscotti, serbatoi carburante) catalizzatori, filtri anti- particolato, filtri olio e carburante, compilando

gli appositi formulari dei rifiuti classificati “speciali”

Grado di complessità 1

3.1 PRESSATURA DEI ROTTAMI

Effettuare la pressatura dei resti delle carcasse dei veicoli e predisporre i rottami compressi per la commercializzazione degli stessi in attesa che gli stessi vengano prelevati da ditte specializzate, ed essere poi riciclati e/o riconvertiti

ADA.10.03.06 - DEMOLIZIONE DI VEICOLI A MOTORE

SCHEDA RISORSE A SUPPORTO DELLA VALUTAZIONE DEL RISULTATO ATTESO 1

RISORSE FISICHE ED INFORMATIVE TIPICHE (IN INPUT E/O PROCESS ALLE ATTIVITÀ)

- Schede di accettazione e presa in carico dei veicoli da demolire
- Condizioni di obsolescenza dei veicoli
- Documentazione del veicolo (targhe, libretto circolazione, certificato di proprietà, documento unico di circolazione)
- Tipologie di rifiuti e Normativa su gestione rifiuti e autorizzative
- Magazzini attrezzati con scaffalature per stoccaggio di componenti dei veicoli demoliti
- Sistemi di immagazzinaggio (fracui “just-in.time” o di “magazzino randomizzato”)
- Bollettazioni di carico e scarico da magazzino
- Attrezzature per smontaggio componenti meccanici ed elettrici - elettronici
- Ponti sollevatori e sollevatori idraulici
- Martinetti, presse manuali, elettriche e oleodinamiche
- Attrezzatura per taglio elettrici, a cannello, manuali

TECNICHE TIPICHE DI REALIZZAZIONE/CONDUZIONE DELLE ATTIVITÀ

- Tecniche ed operatività di smontaggio componenti meccanici ed elettrico-elettronici
- Tecniche ed operatività di movimentazione veicoli incidentati
- Tecniche di catalogazione dei componenti e predisposizione per la vendita anche on-line
- Tecniche ed operatività di immagazzinamento e smaltimento rifiuti speciali, tossici e pericolosi
- Tecniche ed operatività di pressatura dei rottami

OUTPUT TIPICI DELLE ATTIVITÀ

- Veicoli formalmente demoliti con pratiche e controlli annessi
- Componenti ed organi dei veicoli ritenuti commerciabili smontati ed immagazzinati
- Componenti, accessori o complessivi etichettati e bollinati singolarmente
- Componenti del veicolo che diventano rifiuto, suddivisi e gestiti seguendo procedure, normative e regolamentazioni ambientali

INDICAZIONI A SUPPORTO DELLA SCELTA DEL METODO VALUTATIVO E DELLA PREDISPOSIZIONE DELLE PROVE

ESTENSIONE SUGGERITA DI VARIETÀ PRESTAZIONALE

1. L'insieme delle tipologie di veicoli da demolire, per caratteristiche di incidente e condizione di obsolescenza
2. Un insieme di casi di veicoli con differenti caratteristiche

ADA.10.03.06 - DEMOLIZIONE DI VEICOLI A MOTORE

DISEGNO TIPO DELLA VALUTAZIONE

1. Prova prestazionale: sulla base dell'insieme di casi dato, rappresentazione o impostazione del processo di presa in carico, messa in sicurezza, selezione, organizzazione della demolizione e gestione dei componenti recuperati
2. Colloquio tecnico relativo alle tecniche di gestione dei rifiuti pericolosi e tossici

FONTI

Repertorio regionale del FVG
Tecnica dell'automobile, 2017, edizione San Marco
Tecnologia elettronica dell'automobile, 2017, edizione San Marco