

SCHEDA DI CASO

RISULTATO ATTESO 2 - Eseguire la sostituzione/riparazione di pneumatici e/o cerchi e gli eventuali interventi di manutenzione dell'impianto ruote (equilibratura, convergenza), provvedendo, successivamente, ad effettuare le verifiche di collaudo previste prima della riconsegna del mezzo al cliente

1 - RIPARAZIONE E SOSTITUZIONE CERCHIONI E PNEUMATICI

Grado di complessità 3

1.3 RIPARAZIONE PNEUMATICI PARTICOLARI

Effettuare la riparazione di pneumatici e ruote di mezzi particolari, storici, con materiali non comuni applicando anche tecniche di vulcanizzazione

Grado di complessità 2

1.2 STACCO E RIATTACCO SU MOTOVEICOLI E MEZZI PESANTI

Eseguire in sicurezza lo stacco ed il riattacco delle ruote sui motoveicoli e mezzi pesanti anche con l'ausilio di dispositivi pneumatici o idraulici per il sollevamento e la movimentazione in sicurezza

1.2 RIPARAZIONE PNEUMATICI

Effettuare la riparazione dello pneumatico applicando toppe e/o funghi e sostituendo la valvola; gonfiare lo pneumatico alla pressione prescritta e verificarne la tenuta

Grado di complessità 1

1.1 STACCO E RIATTACCO SU AUTOVETTURE

Eseguire in sicurezza lo stacco ed il riattacco delle ruote sulle autovetture con l'utilizzo di pistola a impulsi e chiave dinamometrica

1.1 SMONTAGGIO E RIMONTAGGIO PNEUMATICI

Eseguire lo smontaggio ed il rimontaggio di pneumatici su cerchi di veicoli con smontagomme effettuando il corretto gonfiaggio e verificando il lavoro svolto nel rispetto dei parametri del costruttore

2 - BILANCIATURA E D EQUILIBRATURA RUOTE

Grado di complessità 3

ADA.10.03.04 - RIPARAZIONE E SOSTITUZIONE DELLE RUOTE (CERCHIONI E PNEUMATICI)

2.3 RECUPERO DI PNEUMATICI E CERCHI

Valutare l'usura, malfunzionamenti o difetti di pneumatici, cerchi e ruote; effettuare operazioni di tornitura, barenatura, rettifica (o restauro) e trattamenti speciali su cerchi e ruote di auto d'epoca e/o pezzi rari

Grado di complessità 2

2.2 BILANCIATURA SU MEZZI PESANTI

Effettuare la bilanciatura con i contrappesi per l'equilibratura della ruota utilizzando anche attrezzature specifiche quali l'equilibratrice di finitura a ruota montata

Grado di complessità 1

2.1 BILANCIATURA RUOTA

Effettuare la bilanciatura con i contrappesi per l'equilibratura della ruota utilizzando le equilibratrici

3 - ASSETTO VEICOLI

Grado di complessità 2

3.2 ASSETTO VEICOLI SPORTIVI

Effettuare gli interventi di registrazione di assetti di veicoli da competizione e/o con caratteristiche complesse anche in condizioni di gara

Grado di complessità 1

3.1 ASSETTO VEICOLO

Eseguire interventi di verifica e ripristino degli angoli caratteristici di un veicolo (assetto, convergenza, campanatura, incidenza ecc.) utilizzando i calibri di allineamento ruote

4 - COLLAUDO

Grado di complessità 2

4.2 GESTIONE DELLE VARIANZE/ANOMALIE RISCOSTRATE IN CORSO D'OPERA

Gestire le variazioni generate da un anomalo funzionamento dei componenti riparati e/o sostituiti applicando le procedure impartite

ADA.10.03.04 - RIPARAZIONE E SOSTITUZIONE DELLE RUOTE (CERCHIONI E PNEUMATICI)

Grado di complessità 1

4.1 COLLAUDO VEICOLO

Effettuare le operazioni di controllo visivo (crepe, deformazioni) e di collaudo previste per il Gommista in base alle lavorazioni precedentemente effettuate

ADA.10.03.04 - RIPARAZIONE E SOSTITUZIONE DELLE RUOTE (CERCHIONI E PNEUMATICI)

SCHEDA RISORSE A SUPPORTO DELLA VALUTAZIONE DEL RISULTATO ATTESO 2

RISORSE FISICHE ED INFORMATIVE TIPICHE (IN INPUT E/O PROCESS ALLE ATTIVITÀ)

- Tipologie di veicoli
- Tipologie di ruote
- Tipologie di interventi
- Dati tecnici e normativi dei cerchi e degli pneumatici
- Attrezzatura per riparazione pneumatici
- Attrezzatura per sostituzione pneumatici (pistola a impulsi e chiave dinamometrica)
- Strumentazione di misura, taratura e calibratura di lunghezze ed angoli caratteristici
- Smonta gomme, equilibratrice e centro diagnosi assetti
- Ponti sollevatori e sollevatori idraulici e leve
- Documentazione sui vari componenti relativi all'assetto dei veicoli

TECNICHE TIPICHE DI REALIZZAZIONE/CONDUZIONE DELLE ATTIVITÀ

- Tecniche ed operatività di manutenzione e taratura di angoli caratteristici delle ruote (assetto, convergenza, campanatura, incidenza, ecc.)
- Tecniche ed operatività di riparazione di pneumatici forati
- Tecniche ed operatività di equilibratura delle ruote
- Tecniche ed operatività di collaudo e riconsegna del veicolo al cliente

OUTPUT TIPICI DELLE ATTIVITÀ

- Cerchi e pneumatici riparati
- Ruote equilibrate
- Assetti ed angoli caratteristici tarati
- Collaudo del lavoro svolto sul veicolo riparato

INDICAZIONI A SUPPORTO DELLA SCELTA DEL METODO VALUTATIVO E DELLA PREDISPOSIZIONE DELLE PROVE

ESTENSIONE SUGGERITA DI VARIETÀ PRESTAZIONALE

1. Tutte le tipologie veicoli
2. Tutte le tipologie di intervento
3. Tutte le tipologie di ruote
4. L'insieme delle tecniche e dell'operatività di riparazione e sostituzione di pneumatici
5. L'insieme delle tecniche e dell'operatività di taratura e allineamento di assetto
6. Un set di richieste e stati di veicoli/ruote

ADA.10.03.04 - RIPARAZIONE E SOSTITUZIONE DELLE RUOTE (CERCHIONI E PNEUMATICI)

DISEGNO TIPO DELLA VALUTAZIONE

1. Prova prestazionale: per almeno una tipologia di veicolo/ruota e due tipologie di intervento, sulla base del set dato, sostituzione/riparazione di pneumatici ed esecuzione di taratura ed allineamento
2. Colloquio tecnico relativo a casi di intervento diversi da quelli oggetto di prova prestazionale

ADA.10.03.04 - RIPARAZIONE E SOSTITUZIONE DELLE RUOTE (CERCHIONI E PNEUMATICI)

FONTI

Repertorio regionale del FVG

Tecnica dell'automobile, 2017, edizione San Marco

Tecnologia elettronica dell'automobile, 2017, edizione San Marco